

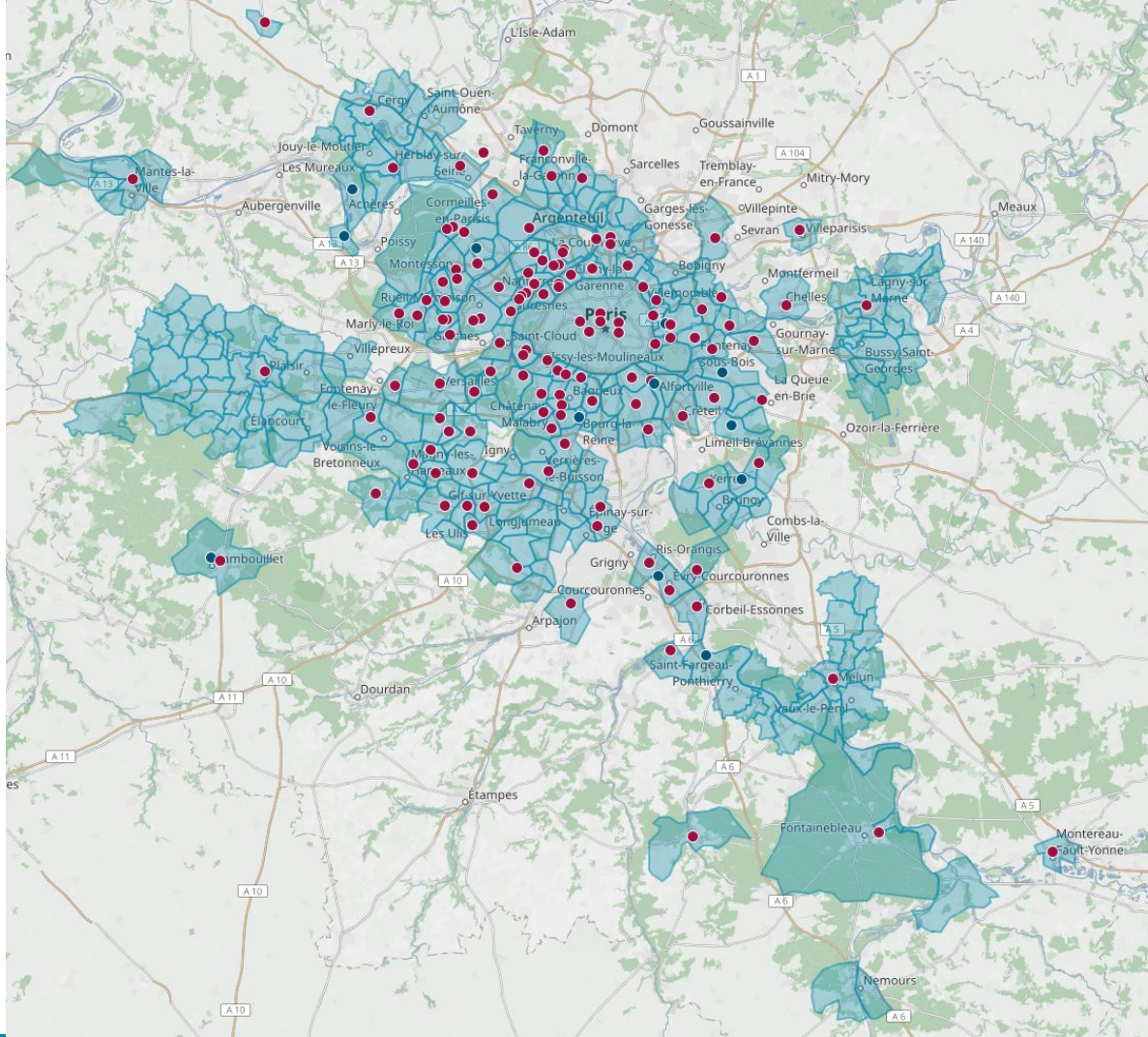
Atelier de la Fabrique francilienne

Collectif Vélo Île-de-France
10 juin 2022

Un vaste réseau de terrain

→ Né en mars 2019

→ 42 associations dont
105 antennes locales
dans tous les
départements d'
Île-de-France







Une demande de vélo qui explose

30 % de déplacements à vélo en plus entre 2010 et 2018

La crise sanitaire, un accélérateur :

- de la pratique
(+ 39% dans les grandes villes)
- 59% des habitants du Grand Paris
pour - de voitures et + de vélo



Les Franciliens veulent du vélo

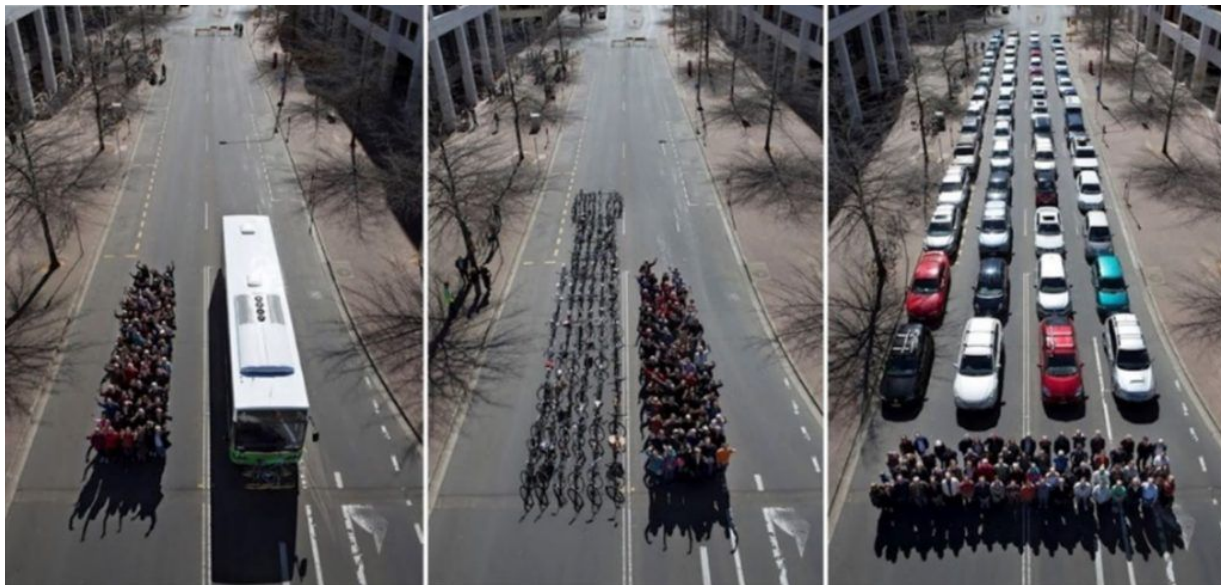
- Efficacité
- Santé
- Économie
- Qualité de l'air



Le vélo : plus de personnes transportées pour moins de place occupée

Un aménagement de qualité = jusqu'à 30 000 cyclistes / jour)

Une voie vélo vs. une voie voiture = entre 5 à 10 fois plus de personnes transportées



Une autre ville est possible !

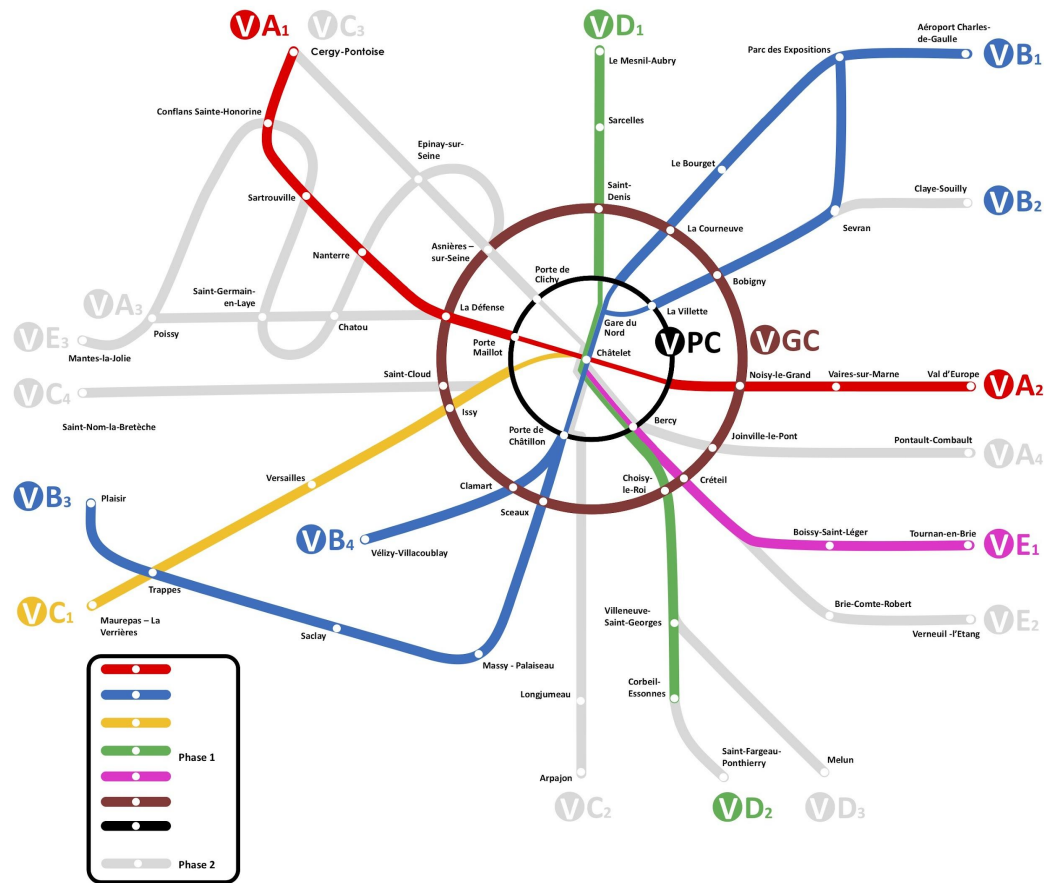


Same street, 6 years apart!

Goundwork Greater Manchester



680 km	45% d'existants
9 lignes	500 M€



Des campagnes pour imposer le vélo dans le débat

- Création de coronapistes au moment de la crise sanitaire
- Du vélo pour les JO
- Elections départementales et régionales 2021 : Yes We Bike
- Le Baromètre des villes cyclables



Le Collectif, un interlocuteur de référence sur le vélo

Expertise d'usage sur les sujets :

- Aménagements cyclables
- Intermodalité

Pour les collectivités :

- Partenaires d'IDFM, de la Région, de la Métropole du Grand Paris, du 93, 94 et 92
- Dialogue avec la SGP, Préfecture de Région, départements de grande couronne